



## ‘StroomOpStraat’

het vervangen van vervuilende dieselpompen en  
-aggregaten in steden door schone elektrische oplossingen

## 'StroomOpStraat' initieert het vervangen van vervuilende dieselpompen en -aggregaten in steden door schone elektrische oplossingen

bestaande situatie

- 1. Binnen steden worden veelvuldig vervuilende stationaire diesel- en benzinemotoren ingezet terwijl er schone elektrische alternatieven zijn**
  - bij bouwwerkzaamheden (pompen, compressoren en aggregaten)
  - onderhoudswerkzaamheden (hoogwerkers, hoge druk reinigers, etc.)
  - evenementen (aggregaten)
  - stilliggende schepen, stilstaande koelwagens, etc.

gewenste situatie

- 2. De meeste stakeholders hebben baat bij het -waar mogelijk- vervangen van deze verbrandingsmotoren door elektrische oplossingen**
  - overheden: bijdrage aan fijnstof- en CO<sub>2</sub>-reductie doelstellingen
  - bouwers en organisatoren evenementen: elektriciteit goedkoper en praktischer dan diesel
  - burgers: reductie overlast door stank en geluid
  - elektriciteitsleveranciers: vergroten markt & versterken imago

belemmeringen om van  
1. naar 2. te komen

- 3. Het zijn veelal wegneembare oorzaken die gebruik van elektriciteit belemmeren**
  - gebrek aan kennis over elektrische pompen, compressoren, hoogwerkers, etc.
  - gebrek aan infrastructuur, en vermeende moeilijkheid om aansluitingen te verkrijgen
  - gebrek aan regelgeving die gebruik van schone apparatuur afdwingt
  - tariefstructuren van energieleverancier en/of netwerkbedrijf die aggregaten stimuleren

wat nu?

- 4. Het project 'StroomOpStraat' streeft naar elektrificatie van stationaire diesel- en benzinemotoren in binnensteden door het wegnemen van deze belemmeringen**

rol 4 grote gemeenten

- 5. De vier grote gemeenten zullen het voortouw nemen in 'StroomOpStraat' door zitting te nemen in het bestuur en mensen en middelen ter beschikking te stellen**

**In de bouw worden veel dieselpompen langdurig ingezet; vrijwel al deze pompen bestaan ook elektrisch**



Kelder-/ funderingsprojecten in Amsterdam: 5kW pompen die enkele weken tot maanden in bedrijf zijn

## Bij evenementen worden -vaak op voorspelbare plaatsen- aggregaten ingezet (I)



Evenement op Zuidplein (5kW)



Kermis in Noord-Holland (30kW)

## Bij evenementen worden -vaak op voorspelbare plaatsen- aggregaten ingezet (II)

**Bij pieken in de vraag door het jaar heen kan het voordelig zijn om een lichte aansluiting te nemen en piekvermogens met dieselaggregaten op te vangen.**



Piekvermogens worden bij de RAI met aggregaten opgevangen *bijvoorbeeld inzet van 7MW<sub>e</sub> extra bij Autorai*

De reden hiervoor is de tariefstructuur van de stroomleverancier/netwerkbedrijf

## Hoogwerkers voor schoonmaakwerkzaamheden – vaak ingezet op vaste plaatsen- bestaan ook elektrisch



## Stakeholders hebben belang bij elektrificatie van deze verbrandingsmotoren in steden om diverse redenen

**1. Beleidsmakers/gemeenten:**

"Het draagt bij aan onze schone lucht en CO<sub>2</sub>-doelstellingen."

**2. Burgers:**

"Die dingen stinken en maken lawaai."

**3. Organisatoren evenementen:**

"Het zou geweldig zijn als we op locatie de beschikking hebben over een krachtstroompunt. Die aggregaten -en de diesel!- zijn duur en zijn een logistieke nachtmerrie."

**4. De bouwer:**

"Pompen op elektra is uiteindelijk goedkoper, en het scheelt een hoop boze blikken van omwonenden."

**5. Het elektriciteitsleverantiebedrijf:**

"Hiermee vergroten wij de markt en kunnen wij ons schone imago versterken."

*Kermisexploitant Leon Regter:*  
"ik sleep liever niet zo'n extra  
aggregaatwagen achter me aan"

## De belemmeringen voor verdere elektrificatie zijn identificeerbaar en grotendeels wegneembaar

*Gemeentebtenaar:* “bestaan die pompen dan ook elektrisch?”

**A. Gebrek aan kennis over elektrische pompen, compressoren, hoogwerkers, etc. en over de mogelijkheden van (tijdelijke) aansluitingen**

- aanbod, specificaties en kosten van elektrische apparaten
- mogelijkheden en kosten van (tijdelijke) aansluitingen

*Aannemer:* “een aansluiting aanvragen bij het netwerkbedrijf is zo’n gedoe”

**B. Gebrek aan infrastructuur, en vermeende moeilijkheid om aansluitingen te verkrijgen**

- vast: evenementen terreinen, pleinen, etc.
- tijdelijke aansluitingen aanvragen is (vermeend) bureaucratisch en langzaam

*Aannemer:* “ik heb een dieselpomp, die kan ik tenminste overal plaatsen”

**C. Gebrek aan regelgeving die gebruik van schone apparatuur afdwingt**

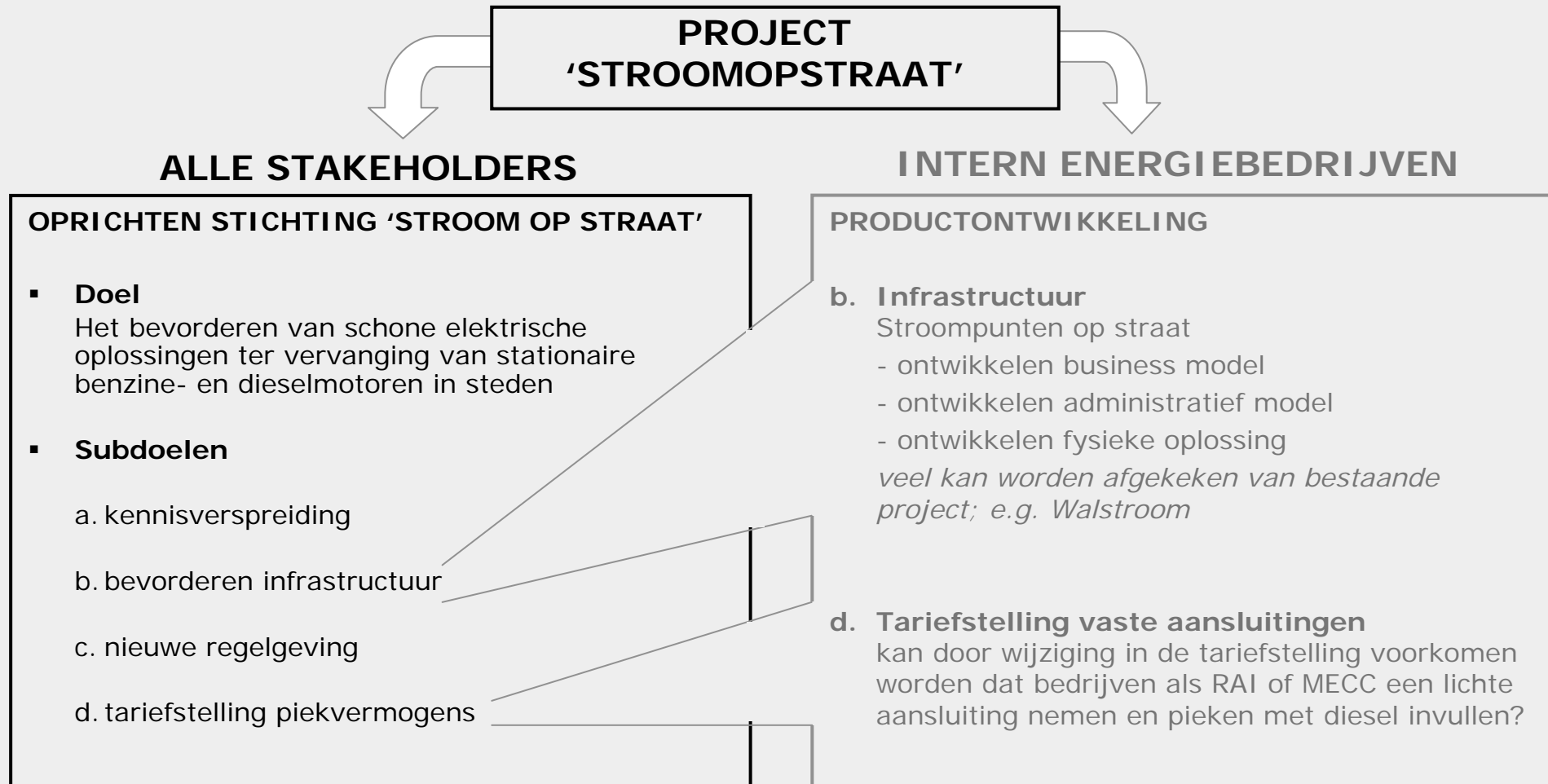
*RAI:* “Voor die paar pieken die we per jaar hebben gaan wij onze aansluiting niet verzwaren”

**D. Tariefstructuren van energieleverancier en/of netwerkbedrijf die het gebruik van aggregaten in de hand werken**

## 'StroomOpStraat' heeft als doel het bevorderen van de inzet van schone elektrische oplossingen in steden

- A. Kennis** Door gemeenten en bouwers pro-actief voor te lichten over wat elektrisch mogelijk is
- verspreiden aanbod, specificaties en kosten van elektrische apparaten, ook via de website [www.stroomopstraat.nl](http://www.stroomopstraat.nl)
  - mogelijkheden en kosten van (tijdelijke) aansluitingen inzichtelijker maken, ook via [www.stroomopstraat.nl](http://www.stroomopstraat.nl)
- B. Infrastructuur** Door te werken aan een infrastructuur van elektriciteitspunten, zowel vast als tijdelijk
- met gemeenten en elektriciteitsbedrijven werken aan een vaste infrastructuur van elektriciteitspunten op voor de hand liggende plaatsen (*voorbeeld Walstroom*)
  - met het netwerkbedrijf te streven naar nog eenvoudiger en snellere tijdelijke aansluitingen (*bijvoorbeeld met een 'rapid response team' van het netwerkbedrijf?*)
  - Het stimuleren van productontwikkeling bij elektriciteitsleveranciers
- C. Regelgeving** Door te streven naar een aanpassing van de regels; gemeenten kunnen met regelgeving schone elektrische oplossingen bevorderen
- D. Tariefstelling** Door met netwerkbedrijf, leverantiebedrijf en gemeenten te werken aan het voorkomen van de inzet van aggregaten voor piekvermogens

## De stichting 'StroomOpStraat' zal worden opgericht met vier specifieke subdoelen



## Het stichtingsbestuur van 'StroomOpStraat' zal bestaan uit belanghebbenden met invloed

- **Vertegenwoordigers van de 4 grote gemeenten**
  - *senior beleidsmakers uit 'luchtkwaliteit/milieu'*
  - *wethouders als raad van advies?*
  - *projectmedewerker / secretaris?*
  
- **2 vertegenwoordigers uit de bouw (al op het oog)**
  - *bemalingsexpert*
  - *grote aannemer*
  
- **2 vertegenwoordigers van evenementenorganisatoren (op het oog)**
  - *grootste kermisexploitant*
  - *Mojo / The Entertainment Group*
  
- **1 installateur/netwerkexpert (al op het oog)**
  
- **2 vertegenwoordigers energiebedrijven (al op het oog)**

## SP Innovation coördineert de stichting 'StroomOpStraat' namens -en met hulp van- de 4 gemeenten



### STICHTING 'STROOMOPSTRAAT'

**DOEL:** Het bevorderen van schone elektrische oplossingen als vervanging van stationaire benzine- en dieselmotoren in steden

- **Opzetten stichting**
- **Organiseren en voorzitten maandelijkse bijeenkomst**
  - agendering en rapportering
  - actiepunten bijhouden en opvolgen
- **Opzetten en bijhouden website**
  - informatie over stichting
  - informatie over elektrische apparaten
  - informatie over stroom infrastructuur
- **Communicatie/promotie i.s.m. stakeholders**

### PRODUCTONTWIKKELING

**DOEL:** Producten ontwikkelen die concurreren met de inzet van diesel en benzine in stationaire motoren

- **Stroompunten op straat**
  - ontwikkelen business model
  - ontwikkelen administratief model
  - ontwikkelen fysieke oplossing*veel kan worden afgekeken van bestaande project; e.g. Walstroom*
- **Tariefstelling vaste aansluitingen; is hier optimalisatie mogelijk?**

## **Volgende stappen gemeenten**

- 1. Committeren aan project 'StroomOpStraat'**
- 2. Aanwijzen lid stichtingsbestuur**
- 3. Aanwijzen projectmedewerker**
- 4. Beschikbaar stellen middelen**

## Over SP Innovation

SP Innovation bedenkt, initieert en coördineert vernieuwende -schone- projecten en producten op het gebied van opwekking, opslag en inzet van elektriciteit.

SP Innovation  
WTC Tower A, 10th Floor  
Strawinskylaan 1011  
1077 XX Amsterdam

[www.spinnoovation.com](http://www.spinnoovation.com)

**T** +31(0)20-6734850

**F** +31(0)20-6704997

[info@spinnoovation.com](mailto:info@spinnoovation.com)