

Persbericht 22 januari 2008

‘SUPER’ PRIUS MET STEKKER MAAKT AUTORIJDEN OP STROOM NU MOGELIJK IN NEDERLAND

Na een test van zes maanden met twee prototypes op de Nederlandse wegen, is de ‘Super’ Prius gereed voor levering aan pioniers van het Nederlands elektrisch wegtransport. SP Innovation bouwt een Toyota Prius om tot echte elektrische auto: Na inbouw van een nieuw type Lithium batterij en een oplader kan 50 kilometer op (groene) stroom uit het stopcontact worden afgelegd.

Een gewone Toyota Prius rijdt deels elektrisch; de benodigde elektriciteit wordt echter eerst opgewekt door benzine te verstoffen. Er is geen mogelijkheid om de standaard Prius uit het stopcontact op te laden.

Compromisloos elektrisch rijden

SP Innovation maakt -samen met haar batterijpartner Amberjac Projects uit Engeland- met twee ingrepen van een Prius een echte elektrische auto: Eerst wordt de originele Prius batterij vervangen door het nieuwste type -zeer veilige- Lithium batterij. Dan wordt een lader geïnstalleerd om opladen vanuit het stopcontact mogelijk te maken. Hiermee creëert SP Innovation een zogenaamd Plug-in Hybride-Elektrisch Voertuig (PHEV). Met de ‘elektrische benzinetank’ van deze *plug-in hybride* kan ongeveer 50 kilometer worden afgelegd zonder benzine te gebruiken. Daarna rijdt de Super Prius verder op benzine. Er is geen ruimteverlies en het gewicht van de auto neemt met slechts 40kg toe.

“Onze Super Prius maakt voor het eerst elektrisch rijden mogelijk zónder actieradiusbeperking.” zegt Sjef Peeraer van SP Innovation. “Tot nu toe had je alleen hybride auto’s die 100% op benzine rijden, en puur elektrische voertuigen met maar 50 à 100 kilometer bereik. Met de plug-in Prius rijd je de eerste 50 kilometer op stroom uit het stopcontact, maar daarna kun je gewoon naar Parijs rijden op benzine. Omdat de meeste mensen per dag minder dan 50 kilometer afleggen zouden dergelijke plug-in hybrides het Nederlandse brandstofverbruik met meer dan de helft kunnen terugdringen.”

Blik op de toekomst

Verder zegt Peeraer: “Grote fabrikanten als Toyota en General Motors zullen na 2010 ook met plug-in hybrides op de markt komen. Wij bieden met dit product een blik op de toekomst. Tegelijk demonstreren wij met de Super Prius onze batterijexpertise; als enige in Europa produceert SP Innovation’s partner Amberjac grote Lithium voertuigbatterijen in serie. Deze Lithium batterijen kunnen veel meer energie bevatten dan alternatieven, zijn veiliger én milieuvriendelijker.”

Over SP Innovation

SP Innovation B.V. bedenkt, initieert en coördineert vernieuwende -schone- projecten en producten op het gebied van opwekking, opslag en inzet van elektriciteit. Elektrische voertuigen en batterijtechnologie is één van SP Innovation’s speerpunten. Voor de levering van de plug-in Prius en van Lithium voertuigbatterijen werken wij samen met Amberjac Projects, Ltd (UK).

Over Amberjac Projects

Amberjac Projects Ltd (UK) ontwikkelt en bouwt seriematig geavanceerde voertuigbatterijen gebaseerd op de laatste generatie -zeer veilige- Lithium batterijen. In totaal hebben voertuigen met Amberjac Lithium batterijsystemen meer dan 1,000,000 wegekilometers afgelegd.

Meer informatie en beeldmateriaal

SP Innovation B.V.

Sjef Peeraer, directeur

020-6734850 of 06-51197847

s.peeraer@spinnovation.com

www.spinnovation.com